



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37154-8/2018
Datum: 19.01. 2026

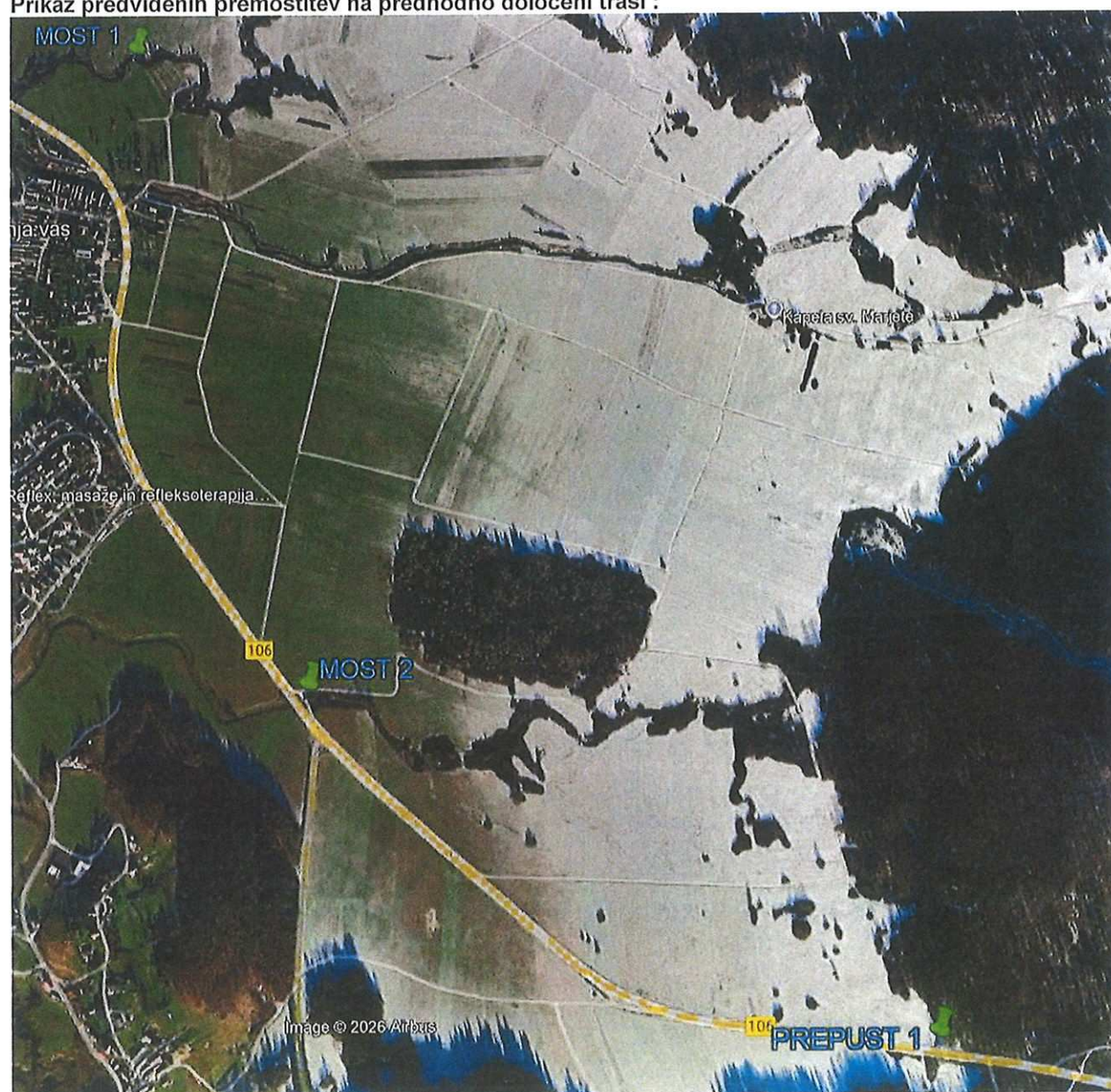
Št. projekta:
Naziv projekta:

21-0109
Kolesarska povezava G9 : DKP
Škofljica – Ribnica – Kočevje -
Petrina

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo dela državne kolesarske povezave G9 v območju
južnega dela občine Ribnica : premostitve

Prikaz predvidenih premostitev na predhodno določeni trasi :



Po trenutno veljavnem Pravilniku o kolesarskih povezavah so predmetne premostitve del državne kolesarske povezave G9 : Škofljica – Ribnica – Kočevje – Petrina.

Predvidene premostitve na državni kolesarski povezavi (nadalje : DKP) so fizično ločene in sicer je lokacija :

- MOST 1 med naseljema Prigorica in Dolenja vas,
- MOST 2 ob državni cesti G2-106/0263 v km cca 9+470
- PREPUST 1 ob državni cesti G2-106/0263 v km cca 10+845 oz. ob prepustu Jasnica

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na obravnavani trasi ni izvedene označitve državne kolesarske povezave.

Trasa DKP je v tem delu že določena in sicer s projektom IZN št. 8774-3, ki ga je izdelal ACER d.o.o. v maju 2022.

Vse parcele, ki so navedene v nadaljevanju, so povzete po trenutno dostopnem katastru iz javnih evidenc in se lahko tekom projektiranja spremenijo.

1.1 MOST 1

Lokacija Mostu 1 je med naseljema Prigorica in Dolenja vas na mestu, kjer je nivojski prehod čez pritok reke Ribnica za kmetijsko mehanizacijo. Pritok reke Ribnica je po uradnih evidencah stalni neimenovan vodotok ter je neposredno s severne in južne strani dostopen prek neutrjenega kolovoza.

Fotografije obstoječega stanja :

Južna stran vodotoka :



Pogled na severni breg vodotoka :



Stalni vodotok – pritok reke Ribnice :



1.2 MOST 2

Lokacija Mostu 2 je ob državni cesti G2-106/0263 v km cca 9+470 in sicer na mestu, kjer je nivojski prehod čez občasn vodotok Zadnja Rinža za kmetijsko mehanizacijo. Prej naveden vodotok je neposredno s severne in južne strani dostopen prek makadamskega kolovoza.

Lokacija je izven območja naselja, na državni cesti ob trasi je hitrost omejena na 90 km/h.

Fotografije obstoječega stanja :

južna stran vodotoka – makadamski kolovoz :



pogled na prehod čez vodotok :



vodotok – pogled proti državni cesti



severni breg vodotoka :



1.3 PREPUST 1

Lokacija Prepusta 1 je ob državni cesti G2-106/0263 v km cca 10+845 oz. ob cestnem prepustu Jasnica. Obstojče makadamske poti v tem delu ni več – zaključi se na zahodni strani prepusta. V območju prepusta in vzhodno je le neutrjen kolovoz. Višinska diferenca terena med zahodno in vzhodno stranjo predvidenega prepusta je cca 2m.

Lokacija je izven območja naselja, na državni cesti je hitrost omejena na 90 km/h.

Fotografije obstoječega stanja :

Pogled na zahodno stran cestnega prepusta :



pogled na vzhodno stran cestnega prepusta :





2.0 PREDLOG REŠITVE

Predlogi rešitve so podani na osnovi terenskega ogleda in strokovne preučitve.

Tekom projektiranja so možne lokalne modifikacije lokacije in vrste premostitvenih objektov ob predhodni potrditvi DRSI.

Splošne zahteve :

- vse povozne sloje novih površin DKP se praviloma izvede v asfaltni izvedbi.

Vrsta projektne dokumentacije:	DPP – projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev DGD – projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje, tudi VDJK	
Vrsta posega:	KOLE	
Državna kolesarska povezava – DKP:	DKP G9 : Škofljica – Ribnica – Kočevje – Petrina	
Skupna dolžina DKP (cca):	MOST 1 MOST 2 PREPUST 1 Skupaj :	0,060 km 0,085 km 0,040 km 0,185 km
	območje obdelave	
Krajevno ime:	Prigorica – Dolenja vas	
Občina:	Občina Ribnica	

- a) Na območju mostu 1 bo za novo ureditev DKP potrebno izdelati :
- v območju obstoječega nivojskega prehoda vodotoka izvesti nov most Lsv med krajnima opornikoma cca $20 \leq 25$ m ; dimenzionirati tudi za prehod kmetijske mehanizacije
 - na severni strani vodotoka korekcijo že projektirane nivelete DKP zaradi priključitve na most, v razdalji cca 15m
 - na južni strani vodotoka korekcijo že projektirane nivelete DKP zaradi priključitve na most, v razdalji cca 20m
- Predvideti tudi možnost navezave kolovozov na DKP v območju obdelave.
- b) Na območju mostu 2 bo za novo ureditev DKP potrebno izdelati :
- v območju obstoječega nivojskega prehoda vodotoka izvesti nov most Lsv med krajnima opornikoma cca $25 \leq 30$ m ; predvidoma dimenzionirati brez obtežbe za kmetijsko mehanizacijo, odmik od državne ceste do 2,5 m,
 - na severni strani korekcijo že projektirane osi in nivelete DKP, zaradi priključitve na most, v razdalji cca 20 m in hkrati oporno konstrukcijo v dolžini cca 5 m, ki bo višine do 2 m
 - na južni strani korekcijo že projektirane osi in njene nivelete DKP, zaradi priključitve na most, v razdalji cca 35m in hkrati oporno konstrukcijo v dolžini cca 10 m, ki bo višine do 2 m.
- Predvideti tudi možnost navezave kolovozov na DKP v območju obdelave.
- c) Na območju prepusta 1 bo za novo ureditev DKP potrebno izdelati :
- v območju obstoječega cestnega prepusta na državni cesti izvesti nov prepust Lsv cca 8 m
 - na zahodni strani korekcijo obstoječe nivelete DKP zaradi priključitve na kolesarsko brv v razdalji cca 10 m
 - na vzhodni strani korekcijo obstoječe nivelete DKP zaradi priključitve na nov prepust v razdalji cca 22 m

Projektant na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge ter prejetih pogojev soglasodajalcev in mnenjedajalcev izdela varianto /variente projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) z vsemi zahtevanimi vsebinami ter jo pošlje v potrditev naročniku (v elektronski obliki). DPP je potrebno v celoti dopolniti oziroma spremeniti (število variant ni omejeno) skladno z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami, prav tako je potrebno v skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami izdelati dodatne preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve. Projektant pridobi potrditev za dokončno varianto od naročnika ali njegove strokovne službe.

DPP mora biti izdelana v skladu s trenutno veljavnim Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov ter mora obsegati idejno zasnovano kolesarske povezave z vsemi križišči, priključki, dovozi in dostopi, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geodetskimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami. Končna varianta DPP mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. V kolikor se vsem pogojem ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi DPP lahko projektant začne z izdelavo DGD (predvidoma samo za Most 1) in PZI dokumentacije.

2.3 PREDVIDENI PREMOSTITVENI OBJEKTI NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Na osnovi terenskega ogleda se na celotnem odseku trase predvideva izgradnja :

- Podaljšanje obstoječih ali izvedba novih prepustov, cevni in/ali škatlasti, razpon ≤ 8 m : 1x
- novogradnja brvi, mostu : 1 x Lsv $20 \leq 25$ m ; 1 x Lsv $25 \leq 30$ m
- novogradnja nadvozi, podvozi : /
- novogradnja nosilnih mikropilotov : /
- novogradnja delne ali polne konzolne trase z rekonstrukcijo ceste : /

2.4 PREDVIDENE OPORNE KONSTRUKCIJE NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Na osnovi terenskega ogleda se na celotni trasi predvideva izgradnja (niso vključene serpentine) :

- oporna konstrukcija svetle višine kot enostavni objekti po veljavni regulativi (≤ 1 m) : se ne obračunavajo posebej, ampak v sklopu kolesarske poti/steze.
- oporna konstrukcija svetle višine kot nezahtevni objekti po veljavni regulativi (1 do 2 m) : 15 m
- oporne konstrukcije svetle višine kot manj zahtevni objekti po veljavni regulativi (2 do 10 m) : /

Pri izvedbi opornih zidov in/ali kamnitih zložb se upošteva zahteve gradbene regulative, morebitne zahteve soglasodajalcev ter tudi zahteve naročnika.

Morebitne manjše višinske razlike med koto obstoječega terena in niveleto kolesarske poti se predvidoma rešuje z izvedbo brežine po navodilu geomehanika.

Svetla višina opornih konstrukcij se smatra kot povprečna svetla višina neprekinjeno izvedene konstrukcije.

2.5 PREDVIDENE RUŠITVE STAVB NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Za izvedbo predvidenega odseka DKP rušitve stavb niso predvidene.

2.6 PREDVIDENE SERPENTINE (trasa + oporni zidovi z ograjo)

Za izvedbo predvidenega odseka DKP serpentine niso predvidene.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija, ki jo je potrebno pri projektiranju upoštevati :

- IZN št. 8774-3, ki ga je izdelal ACER d.o.o. v maju 2022, naročnik načrta : DRSI

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA/MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne in druge pogoje, soglasja in/ali mnenja.

V projektu mora projektant podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd.) iz katerega bo razvidno ali se je pridobilo soglasje ali mnenje pristojnih organov.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11 členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Ur.list RS št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

(<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Upoštevati je potrebno Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z najnovejšo letnico izdaje. Projektant mora pri projektiranju upoštevati trenutno veljavna Pravilnik o kolesarskih povezavah in Pravilnik o kolesarskih površinah ter tudi Pravilnik o projektiranju cest. Upoštevati tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, izdane s strani Ministrstva za infrastrukturo.

V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno uporabiti novo zakonodajo.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju DPP in PZI.. Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati vse spremljajoče načrte in ustrezne raziskave oziroma elaborate, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji/mnenji.

V projektu mora projektant v pregledni situaciji in tabelarično podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje predmetnih objektov (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd.) komplet s primerno obrazložitvijo. Opisati skladnost s OPN in/ali DPN za dele trase, ki so enostavni objekti in pridobiti mnenje občine oz. soglasje po 88. členu Zurep-3.

Upoštevati je potrebno projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami. Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Zasnova prepustov in drugih premostitvenih objektov naj se načrtuje na osnovi hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge reke ali potoka, vodenja trase struge v območju posega v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod objektom (razpon, kota spodnjega roba preklade konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Lokacija in vrsta ograj na trasi mora slediti veljavni regulativi na tem področju (TSC, Pravilnik o projektiranju cest, Pravilnik o kolesarskih površinah, ipd).

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja/mnenja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vlogo z vsemi potrebnimi prilogami za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vloge sodelovati vse do njene pridobitve.

Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljalcev komunalnih vodov, ki potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja/mnenja, ki vsebuje tudi služnostne pravice).

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja/soglasja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da projekt še ni oddan).

Recenzija se izvede na projekte PZI.

Revizija se izvede za mostove in brvi svetle razpetine ≥ 5 m na projekte PZI.

Izjava presojevalca varnosti cest in sklep ministra, če je potrebna zaradi razlogov, ki so navedeni v 6. odstavku 12. člena ZCes-2, se pridobi v času projektiranja.

7.2 Podlage za projektiranje

Podlage za projektiranje so :

- geodetski načrt z vključenim katasterskim elaboratom,
- občinski / državni prostorski akti in
- grafične priloge regulative na področju graditve objektov, tudi prikazi varovalnih pasov in varovanih območij

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevati veljavni pravilnik, ki v času projektiranja opredeljuje vsebino projektne in druge dokumentacije.

- V tehničnem poročilu (če izvedba ni v celoti po VDJK) je treba opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določilih prostorskih aktov:
 - o naziv prostorskega akta oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb,
 - o zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz določitev prostorskih aktov,
 - o opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.
 - o **Opis tehnologije gradnje iz katerega bo razvidno s kakšno tehnologijo in postopki je predvidena gradnja možna (faznost gradnje, gradbiščne deponije, ipd.)**
- Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih mnenj in soglasij potrebno poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Treba je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je treba obrazložiti morebitna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Geološko geomehansko poročilo za objekte in elaborat dimenzioniranja vozišča

Projektant mora izdelati geološko - geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, temeljenja objektov, ipd.

To poročilo mora obsegati ustrezne terenske in laboratorijske preiskave potrebne za določitev stabilnosti terena in nosilnosti temeljnih tal. Pred začetkom izdelave preiskav mora geolog/geomehanik pridobiti in pregledati vso obstoječo dokumentacijo, ki je bila v preteklosti izdelana na obravnavanem območju in se nanaša na sestavo in druge lastnosti tal.

V sklopu terenskih meritev morajo biti izvedene tudi vse potrebne meritve za temeljenje prepustov.

Rezultati terenskih meritev SPT (na vsakih cca 5 m vrtnine), presiometer v zemljini ali hribini, dilatometer, krilna sonda, meritve nivoja podzemne vode ...) morajo podati natančne napetostno-deformacijske razmere v temeljnih tleh tako, da bosta globina in način temeljenja strokovno upravičena.

V geomehanskem laboratoriju se na najmanj štirih odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal opravijo vse potrebne klasifikacijske in napetostno-deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.).

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20-letno dobo trajanja voziščne konstrukcije. Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije.

Za namen varovanja obcestnih brežin – odseki, kjer je predvidena novogradnja ali so predvideni gradbeni posegi na kategorizirani cesti : glej poglavje 7.3.9..

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

7.3.2 Pokrovi jaškov na vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.3 Priključki

Na obravnavanem območju se celovito uredi vse cestne priključke in križanja kolesarske povezave z obstoječo cestno infrastrukturo v skladu z veljavno zakonodajo.

Priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč ...) je potrebno višinsko in situativno obdelati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, pri čemer je potrebno upoštevati tudi zagotavljanje ustrezne pregledne razdalje. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom in zavijalne loke preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnika o projektiranju cest). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključkih oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel tudi za čas začasne ureditve kolesarskega prometa med gradnjo.

7.3.4 Avtobusna postajališča

V sklopu tega projekta se ne uredi nobenega novega avtobusnega postajališča.

7.3.5 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve kolesarske povezave je potrebno v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti v okviru območja mešanih površin in prečkanja javnih cest.

7.3.6 Površine za kolesarje

Predmet projektne naloge so površine za kolesarje.

Zahteve po upoštevanju trenutno veljavne regulative : Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022), so že navedene v tekstu.

7.3.7 Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljava na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektne-dokumentacija-in-projektiranje/>. Za cestno razsvetljava je treba v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

Cestno razsvetljava locirati po navodilih v obstoječi regulativi.

Cestna razsvetljava na premostitvenih objektih izven naselja ni predvidena.

7.3.8 Ukrepi za varstvo dvoživk

Ukrepi za varstvo dvoživk niso predvideni.

S predvidenimi objekti ne posegamo v nosilno konstrukcijo državne ceste.

7.3.9 Ukrepi na obcestnih brežinah

Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni.

7.3.10 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi. Meteorološko kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izdelava odvodnjavanja ceste.

Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ter Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvodnjavanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.

Za odvodnjavanje meteoroloških vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.11 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelava projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljššan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Neglede na dogovor med projektantom in geodetom, je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, neglede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprte obstoječe premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.12 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelava projektant na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3 ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)

- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.13 Ocena kakovosti zemljiško-katastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

7.3.14 Varnostni načrt

V skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1) je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

7.3.15 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritarno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu

vođenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vođenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vođenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.19 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.

Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.

Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ZCes-2 ali
- za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 59. členom Zakona o cestah ZCes-2 ali
- za gradnjo kolesarskih povezav v skladu z 60. členom Zakona o cestah ZCes-2 ob uporabi 72. člena Zakona o cestah
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitvev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape. V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen. Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enota	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enota, vrednost).

7.3.20 Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje je potrebno za premostitvene objekte izdelati hidravlično - hidrološko analizo (HHA) ter za poseg pridobiti vodno soglasje/mnenje.

Potrebno je izdelati karte poplavne nevarnosti in karte erozijske nevarnosti, ki obravnavajo obstoječe in načrtovano stanje s predlogom potrebnih (omilitvenih) ukrepov za zagotovitev poplavne varnosti. HHA mora, poleg predloga premostitve, vsebovati tudi prikaz potrebnih prostih površin oz. pretoka premostitve v enoti površine.

7.3.21 Odstopanja v postopku načrtovanja

V primeru morebitnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (mnenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena Zakona o cestah (nadalje : ZCes-2) in ga posredovati naročniku.

7.3.22 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev in podatkov upravljalcev komunalnih vodov in vodov gospodarske javne infrastrukture je potrebno predvideti rešitve za zaščito oz. predstavitev obstoječih komunalnih vodov ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja/mnenja.

Izdelati je potrebno prikaz obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. V prečnem prerezu premostitvenega objekta je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve: npr. cevi v robnih venci.

V tehničnem poročilu ter na situaciji je potrebno prikazati območje prestavitve GJI, zaščite ter novogradnje GJI. Prav tako je potrebno v predračunskem elaboratu ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljalcev posamezne gospodarske infrastrukture (vodovod itd.) podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. inženirja. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem je dolžan pripraviti in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo obvesti (Zakon o cestah). Rešitev se oblikuje v sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo. Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in Pravilnikom o kolesarskih površinah. V projekt se priloži tipske in/ ali karakteristične prečne profile za vse odseke. V tipske prečne profile se poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih
- konturah cestnih objektov.
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA in/ali REVIZIJA

Izraz »recenzija« je definiran v Pravilniku o investicijskih vzdrževalnih delih in vzdrževalnih delih v javno korist ter v njegovem 8. členu predpisane zahteve za izvedbo recenzije.

Pod izraz »revizija« se razume naknadni (dodatni) preračun s strani naročnika izbranih gradbenih objektov za namen preveritve bistvene lastnosti mehanske odpornosti in stabilnosti.

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku tri digitalne izvode PZI. Za vse nove premostitvene objekte $L_{sv} \geq 5m$ bo izvedena tudi revizija.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno in drugo dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh revidentov in/ali recenzentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

tekst v formatu pdf in word,

risbe v formatu dwg in v formatu pdf,

popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

Priprava :

Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Lidija

Marinšek

Digitalno podpisal

Lidija Marinšek

Datum: 2026.01.19

12:50:02 +01'00'

Vodja projekta Ceste 9:

Barbara Klemen, univ. dipl. inž. grad.

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

**Barbara
Klemen**

Digitalno podpisal

Barbara Klemen

Datum: 2026.01.21

08:37:00 +01'00'

Priloga :

- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon.,
dipl. inž. grad.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Datum potrditve:

03-02-2026

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - Območje Novo mesto

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

TINA DAMJANOVIČ PAVLIN

Podpis:

T. Pavlin

Občina Ribnica se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

SAMO POGOZELC, ŽUPAN

Podpis:

S. Pogozelc

Datum potrditve:

20. 01. 2026



Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge strinja. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika:
(ime in priimek)

(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)

PRILOGA 1

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA S SLIKOVNIM GRADIVOM

1. Naziv objekta in lokacije

Izdelava projektne naloge za gradnjo dela državne kolesarske povezave G9 v območju južnega dela občine Ribnica : premostitve.

2. Datum terenskega ogleda

03.12.2025

3. Prisotni na terenskem ogledu :

Lidija Marinšek, DRI d.o.o.

4. Opis obstoječega stanja predvidene trase

Predmet projektne naloge so trije (3) premostitveni objekti, ki niso bili predvideni v že določeni trasi DKP G9 s projektom IZN št. 8774-3, ki ga je izdelal ACER d.o.o. v maju 2022 .

4.1 MOST 1

Lokacija Mostu 1 je med naseljema Prigorica in Dolenja vas na mestu, kjer je nivojski prehod čez pritok reke Ribnica za kmetijsko mehanizacijo. Pritok reke Ribnica je po uradnih evidencah stalni neimenovan vodotok ter je neposredno s severne in južne strani dostopen prek neutrjenega kolovoza.

4.2 MOST 1

Lokacija Mostu 2 je ob državni cesti G2-106/0263 v km cca 9+470 in sicer na mestu, kjer je nivojski prehod čez občasni vodotok Zadnja Rinža za kmetijsko mehanizacijo. Prej naveden vodotok je neposredno s severne in južne strani dostopen prek makadamskega kolovoza.

Lokacija je izven območja naselja, na državni cesti ob trasi je hitrost omejena na 90 km/h.

4.3 PREPUST 1

Lokacija Prepusta 1 je ob državni cesti G2-106/0263 v km cca 10+845 oz. ob cestnem prepustu Jasnica. Obstoječe makadamske poti v tem delu ni več – zaključi se na zahodni strani prepusta. V območju prepusta in vzhodno je le neutrjen kolovoz. Višinska diferenca terena med zahodno in vzhodno stranjo predvidenega prepusta je cca 2m.

Lokacija je izven območja naselja, na državni cesti je hitrost omejena na 90 km/h.

S to projektno nalogo ne posegamo na javne kategorizirane poti.

Zapisala:

Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.



Slikovno gradivo :

Teren za Most 1 :

Južna stran vodotoka :



Pogled na severni breg vodotoka :





Teren za Most 2 :

južna stran vodotoka – makadamski kolovoz :



pogled na prehod čez vodotok :



vodotok – pogled proti državni cesti



severni breg vodotoka :



Teren za PREPUST 1 :

Pogled na zahodno stran cestnega prepusta :



pogled na vzhodno stran cestnega prepusta :

